

Regels voor de Echappée du **Hainaut** 2025

Artikel 1.

Elke renner die deelneemt aan de Echappée du Hainaut gaat akkoord met dit reglement.

Artikel 2.

De renner moet de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op het moment van inschrijving. Renners die 18 jaar worden in het jaar van hun inschrijving moeten de organisatoren van de Echappée du Hainaut toestemming van hun ouders geven.

Artikel 3.

De Echappée du Hainaut is een feitelijke vereniging. De organisator behoudt zich het recht voor om renners te weigeren of te aanvaarden.

Artikel 4.

De jaarlijkse licentiebijdrage (90€/jaar) moet gestort worden op rekeningnummer BE91 3631 7329 4176 van Echappée du Hainaut. De vergunning dekt een heel seizoen van 01 januari tot 31 december + 63,94€ voor de jaarlijkse aankoop van een Prochip Flex transponder bij Mylaps.

Artikel 5.

Een dagelijkse vergunning (registratie, nummer, transponderhuur, verzekering) is verkrijgbaar voor 22€.

Artikel 6.

De licentievergoeding omvat de toekenning van een startnummer, de licentiekaart en een verzekering voor races en trainingen.

Artikel 7.

De rijder heeft het recht om een licentie te nemen in elke andere federatie zonder afbreuk te doen aan de E.d.H. De rijder heeft het recht om te racen waar en hoe hij wil. Rijders die hun Prochip EX transponder in een andere federatie hebben, mogen deze gebruiken tijdens EdH wedstrijden.

Artikel 8.

Wedstrijdnummers blijven eigendom van de vereniging en gelden voor het hele kalenderjaar. Nummers worden toegekend in volgorde van lidmaatschap.

Artikel 9.

De transponder kan worden gehuurd of gekocht bij EdH of bij Mylaps, afhankelijk van het gebruikte model (<https://www.mylaps.com/prochip-system/prochip-flex/>)

Artikel 10.

is het mogelijk om een eendagslicentie te krijgen (transponder, startnummer, verzekering en registratie). Rijders met een eendagslicentie hebben geen recht op het algemeen klassement, de Challenge of enig ander kampioenschap.

Artikel 11.

Bij de inschrijving moeten renners een betalingsbewijs en een medisch certificaat overleggen waarin staat dat ze fit genoeg zijn om te fietsen (maximaal 2 maanden geldig) en, in het geval van minderjarigen, toestemming van de ouders die elke aansprakelijkheid van de vereniging afwijzen.

Artikel 12.

Het is van het grootste belang dat motorrijders de verkeersregels kennen en respecteren, (bijvoorbeeld: Rechts aanhouden). De rijder moet ook de veiligheidsinstructies van de organisatie nauwgezet naleven.

Artikel 13.

In geen enkel geval kan de loper de vereniging "L'Echappée du Hainaut" aansprakelijk stellen.

Artikel 14.

De loper verbindt zich ertoe fair play te spelen en de lopers die zich opwarmen worden gevraagd de deelnemers aan de vorige wedstrijd te respecteren.

Artikel 15.

Na de inschrijving en tijdens de wedstrijd mag geen enkele rijder zich in de neutrale zone bevinden of blijven, bepaald tussen de groene vlag (150m voor de streep) en de rode vlag (150m na de streep).

Artikel 16.

Voor ieders veiligheid moeten rijders aan de kant gaan wanneer de openingsauto passeert.

Artikel 17. Elke renner die niet voldoet aan artikel 15 en 16 van dit reglement zal zijn wedstrijdpunten niet in rekening gebracht krijgen.

Artikel 18.

Cat 1 van 18 tot 34 jaar (vanaf 2007-1991) WIT slabbetje

Cat 2 van 35 tot 49 jaar (van 1990-1976) GEEL slabbetje

Cat 3 50 tot 59 jaar (van 1975-1966) GROENE slab

Cat 4 60 tot 69 jaar (van 1965-1956) WITTE slab

Cat 5 van 70 tot 74 jaar (van 1955-1951) GEEL slabbetje en van 75 jaar tot ... (van 1950-...) GEEL slabbetje (met een opvallende zwarte streep)

Artikel 19.

Elke renner met een licentie die wil deelnemen aan een wedstrijd van de Echappée du Hainaut moet het inschrijvingsformulier aan de administratietafel ondertekenen en €10 betalen (jaarlicentie) voor de start.

Artikel 20.

Het geboortjaar wordt gebruikt als referentie voor plaatsing en verandering van categorie.

Artikel 21.

Starttijden: cat 1 en cat 2 15.00

cat 3 - cat 4 - cat 5 13.00 uur

Artikel 22.

Inschrijvingen worden geaccepteerd tot 1 uur 15 minuten voor de start van elke categorie, niet eerder. Wedstrijdinschrijvingen worden geaccepteerd tot 15 minuten voor de start van de categorie van de loper.

Artikel 23.

Cat 1: maximaal 85 km

Cat 2: max 75 km

Cat 3: max 65 km

Cat 4: max 60 km

Cat 5: max 50 km

Maximale afstanden (behalve kampioenschappen) :

Artikel 24.

Voor de kampioenschappen moet de rijder hebben deelgenomen aan 40% van de wedstrijden voor de start van het kampioenschap. Het aantal wedstrijden wordt bepaald door de EDH en wordt aangegeven op de wedstrijdkalender.

Artikel 25.

Voor de kampioenschappen is er 1 kampioenstrui per categorie (1-2-3-4-5). Er moeten minimaal 5 renners in de categorie zijn die voldoen aan de criteria voor de trui (bijv. in cat 3, voor de kampioenstrui van Henegouwen, moeten er minimaal 5 renners uit Henegouwen zijn, zelfs als er 30 renners aan de start staan).

Artikel 26.

6 Kampioenschappen: EDH - België - Vlaanderen - Wallonië - Henegouwen - Frankrijk

Artikel 27.

Renners van 16 en 17 jaar mogen deelnemen aan de verschillende EdH-races met schriftelijke toestemming van hun ouders en een bewijs van fysieke fitheid (maximaal 2 maanden geldig). De voorzitter van de vereniging beslist in welke categorie minderjarigen rijden (afhankelijk van prestaties, training en eerdere wedstrijdresultaten).

Artikel 28.

Elke renner kan een verzoek indienen om een categorie naar beneden of naar boven te gaan. Dergelijke verzoeken moeten schriftelijk per e-mail worden ingediend op het volgende adres voor 1 februari aan het begin van het seizoen en voor 1 juli halverwege het seizoen. Deze commissie zal elk verzoek onderzoeken en een beslissing nemen op basis van zo objectief mogelijke criteria.

edh.commission@gmail.com

Artikel 29.

De top 3 in elke categorie 1-2-3-4-5 wordt beloond, net als de eindejaarsuitdaging.

Artikel 29 bis.

Voor elke categorie (geen subcategorieën) wordt een uitdaging georganiseerd voor de Senefte-races (2 Senefte Zoning - Senefte centre - Senefte imprimerie - Familleureux - Besonrieux). De punten worden als volgt verdeeld 1e 25 punten - 2e 18 punten - 3e 15 punten - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 PLUS 10 deelnamepunten voor elke loper. Prijzen worden uitgereikt aan het einde van het seizoen tijdens de maaltijd.

Artikel 30.

Inschrijfgelden voor de verschillende races worden deels gedoneerd in de vorm van prijzen.

Artikel 31.

In geval van terugtrekking zijn renners verplicht om de steward of de inschrijftafel op de hoogte te brengen. Als ze dit niet doen, krijgt de renner geen punten voor de seizoensuitdaging. In het geval van een lekke band of mechanisch probleem, moet de renner die de wedstrijd wil hervatten de commissaris op de finishlijn informeren en achteraan het peloton aansluiten zonder het goede verloop van het evenement te beïnvloeden en bij de finish af te stappen.

Artikel 32.

Kampioenschapsshirts en andere shirts zijn alleen bestemd voor houders van een E.d.H.-jaarlicentie.

Tijdens de kampioenschappen worden rijders met een eendagslicentie en rijders die niet in hun categorie vallen niet toegelaten op het podium.

Een rijder heeft slechts recht op één kampioenstrui per categorie.

Artikel 33. Ruiters die een kampioenschap hebben behaald zijn verplicht hun trui te dragen. Kampioenschapstruien zijn vlaggen van de vereniging en worden vaak geleverd door onze sponsors. Als ze worden vergeten of geweigerd, worden wedstrijdpunten niet meegeteld voor de uitdaging.

Artikel 34. Tijdens de prijsuitreiking kan een renner die om gegronde redenen verhinderd is, uitzonderlijk een derde vragen om in zijn plaats op te treden met voorafgaand akkoord van een lid van de E.d.H. Niet toegekende prijzen zijn niet meer beschikbaar. Aan het einde van de dag worden de prijzen teruggegeven aan de kassa van de E.d.H.

Artikel 35. De directie van de E.d.H. is als enige bevoegd om te oordelen over eventuele claims of klachten die op de dag van het evenement worden ingediend.

Artikel 36. WAARSCHUWING!!! Afhankelijk van de ernst van de overtreding hebben de officials van de vereniging het recht om straffen op te leggen, rijders uit te sluiten voor een periode die in verhouding staat tot de overtreding en hun licentie in te trekken.

Artikel 37. Een renner die "positief" test op doping in een andere federatie en geschorst is, mag in geen geval deelnemen aan een E.d.H.-wedstrijd.

Artikel 38. Elke renner die geschorst is tijdens een dopingcontrole moet de E.d.H. official informeren.

Artikel 39. WAARSCHUWING!!!Elk gebruik van illegale producten of stoffen is ten strengste verboden tijdens E.d.H.-evenementen. Bij niet-naleving van dit artikel zal de E.d.H.-verzekering niet tussenbeide komen in geval van een hartprobleem of ander gezondheidsprobleem tijdens of na de wedstrijd. Een defibrillator is beschikbaar bij de inschrijftafel tijdens elke wedstrijd.

Artikel 39. De laatste 5 ronden van elk evenement worden aangekondigd en er klinkt een bel voor de laatste ronde.

Artikel 40. OPGELET!!! De vrijgelaten lopers mogen niet hangen zonder toestemming van de verantwoordelijke Edh.

Artikel 41. Een rijder die zich opwarmt, mag in geen geval deelnemen aan de vorige wedstrijd in een andere categorie. Hij zal niet gedekt worden door de verzekering in geval van schade.

(Cf. artikels 15 en 16) en punten verdiend tijdens de race zullen niet geteld worden.

Artikel 42. Tijdens wedstrijden moeten helmen worden gedragen. De rijder moet beschikken over een fiets in goede algemene staat. Triathlon-stuurtoeters zijn niet toegestaan.

Artikel 43. Bij een zwaar ongeval is alleen de directie van E.d.H. bevoegd om de beslissing te nemen om een ambulance te bellen.

Artikel 44. Bij een ongeval waarbij een derde betrokken is, is de familiale verzekering van de ruiter of de verzekering van de derde aansprakelijk. Enkel de medische kosten van de betrokken ruiter(s) kunnen gedekt worden door de verzekering van de vereniging, niet de materiële schade.

Artikel 45. Elk jaar wordt op het einde van het seizoen een regelmatigheidswedstrijd opgesteld met een eindklassement en prijsuitreiking. (20 prijzen / categorie + talrijke prijzen).

Artikel 46. Van de Edh gehuurde transponders blijven eigendom van de Edh . Lopers zijn er verantwoordelijk voor.

Artikel 47. Het elektronische systeem met transponders is de enige referentie voor de indeling.

Artikel 48. De transponder wordt op de voorvork geplaatst, zo dicht mogelijk bij de centrale as. Elke andere plaats is de verantwoordelijkheid van de rijder en wordt geklasseerd zoals het systeem zal aangeven bij de finish.

Artikel 49. OPGELET!!!Elke renner is verantwoordelijk voor de goede werking van zijn eigen transponder, en moet absoluut controleren of de batterij nog op 100% staat, en of er nog voldoende dagen op zijn abonnement staan. Als zijn transponder niet werkt, kan de edh geen klassement opstellen.

Artikel 50. Verlies van of schade aan het systeem bevestigd door een EdH official valt onder de verantwoordelijkheid van de rijder.

Artikel 51. Verdeling van punten (Zie bijgevoegde tabel)

Artikel 52. Gehele of gedeeltelijke reproductie of kopie van dit reglement is niet toegestaan.

Artikel 53. De Vereniging behoudt zich het recht voor deze regels op elk moment te wijzigen en elk lid hiervan op de hoogte te stellen.

Artikel 54. Vanaf 1 januari zal de EdH bij elke wedstrijd een ambulance ter beschikking hebben voor uw veiligheid in overeenstemming met artikel 17 van het Belgisch Staatsblad van 03/07/2019. De EDH, wielrennen toegankelijk voor iedereen! Bijlage: Overwinningspunten tabel.

Verdeling van overwinningspunten.

1*66 punten

2*66 punten

3*62 punten

4*58 punten

5*54 punten

6*50 punten

7*48 punten

8*48 punten

9*44 punten

10*42 punten

11*40 punten

12*38 punten

13*36 punten

14*34 punten

15*32 punten

16*30 punten

17*28 punten

18*26 punten

19*24 punten

20*22 punten

21*20 punten

22*19 punten

23*18 punten

24*17 punten

25*16 punten

26*15 punten

27*14 punten

28*13 punten

29*12 punten

30*11 punten

Tot het laatst 10 punten / terugtrekking 5 punten