



L'Échappée du Hainaut

Reglement

Artikel 1. Elke renner die zich aansluit bij L'Échappée du Hainaut verbindt er zich toe om het huidige reglement te respecteren.

Artikel 2. Renners moeten op het moment van hun aansluiting 18 jaar oud zijn. Renners die 18 jaar oud worden in het jaar van hun inschrijving dienen absoluut een ouderlijke toestemming voor te leggen aan de organisatie van L'Échappée du Hainaut.

Artikel 3. L'Échappée du Hainaut is een feitelijke vereniging. De organisator behoudt zich het recht voor om renners te weigeren of te aanvaarden.

Artikel 4. De jaarlijkse bijdrage voor de licentie (€ 75/jaar) moet overgemaakt zijn op het rekeningnummer BE21 9531 3373 7303 van L'Échappée du Hainaut. De licentie geldt voor een volledig seizoen dat van 1 januari tot 31 december van hetzelfde jaar loopt. Een transponder Prochip Flex van Mylaps kan voor het jaar gehuurd worden aan € 35/jaar.

Artikel 5. Wie zich wil inschrijven, **moet dat vóór 1 februari van elk jaar doen**. Na deze datum zullen er € 5 administratiekosten aangerekend worden, bovenop de kostprijs van de jaarlicentie.

Artikel 6. De licentiekosten omvatten de toekenning van het rugnummer, de licentiekaart en een verzekering.

Artikel 7. Renners hebben het recht om een licentie te nemen bij eender welke andere federatie zonder afbreuk te doen aan L'É.d.H. Renners hebben het recht om deel te nemen aan wedstrijden, waar zij maar willen. Renners die reeds een transponder Prochip EX bezitten van een andere federatie kunnen deze gebruiken tijdens de competitie door L'Échappée du Hainaut ingericht.

Artikel 8. De rugnummers blijven eigendom van de Vereniging en worden toegekend voor het volledige kalenderjaar. Met uitzondering van de nummers 1, 2, 3, 4 en 5 van elke categorie gebeurt de toekenning van de nummers overeenkomstig de volgorde van inschrijving.

Artikel 9. De transponder kan gehuurd worden via l'EdH of via Mylaps op voorwaarde van het gekende model te gebruiken (<https://www.mylaps.com/prochip-system/prochip-flex/>)

Artikel 10. Mogelijkheid om een daglicentie te nemen (€ 10 + € 5 waarborg rugnummer + € 5 huur transponder) met verplichte vertoning van de identiteitskaart. De daglicentie wordt niet in aanmerking genomen voor het eindejaarscriterium.

Artikel 11. Bij zijn inschrijving moet de wielrenner **een pasfoto bezorgen** met op de achterzijde zijn naam en voornaam en moet hij een bewijs van betaling voorleggen.

Artikel 12 De wielrenner moet absoluut het verkeersreglement kennen en dit ook naleven (bv. rechts aanhouden). Verder moet de wielrenner ook strikt de veiligheidsvoorschriften van de organisatie naleven.

Artikel 13. De wielrenner zal de vereniging 'L'Échappée du Hainaut' in geen geval aansprakelijk kunnen stellen.

Artikel 14. De wielrenner verbindt er zich toe om blijk te geven van fair play en wielrenners die zich opwarmen, worden verzocht om de deelnemers van de voorgaande wedstrijd te respecteren.

Artikel 15. ***Na zich ingeschreven te hebben en tijdens een wedstrijd geldt de neutrale zone tussen de groene (150 m voor de lijn) en de rode vlag (150 m na de lijn) als verboden terrein.***

Artikel 16. Voor ieders veiligheid moeten de wielrenners absoluut plaats maken, als de pilootwagen passeert.

Artikel 17. Van elke wielrenner waarvan vastgesteld wordt door een lid van L'ÉdH of een seingever dat hij artikel 15 en 16 van dit reglement niet respecteert, zullen de wedstrijdpunten niet meegeteld worden.

Artikel 18.

| | | |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|
| Categorieën: | A → van 18 tot 38 jaar oud. | (van 1980 tot 2000) |
| | B → van 39 tot 47 jaar oud. | (van 1971 tot 1979) |
| | C → van 48 tot 55 jaar oud. | (van 1963 tot 1970) |
| | D → van 56 tot 61 jaar oud. | (van 1957 tot 1962) |
| | D+ → vanaf 62 jaar oud | (van 1956 en vroeger) |

Artikel 19. Wielrenners die over een licentie beschikken en die willen deelnemen aan een wedstrijd van L'Échappée du Hainaut, moeten vóór de start het inschrijvingsblad aan de administratietafel invullen en € 5 betalen.

Artikel 20. Er zullen geen kleine muntstukken (1 cent, 2 cent en 5 cent) meer aanvaard worden bij de inschrijvingen.

Artikel 21. ***Tijdstippen van vertrek: D+, D en C → 13.00 u***

B en A → 15.00 u

Artikel 22. Renners kunnen zich ten vroegste 1 uur en 15 minuten vóór de start van elke categorie inschrijven, niet vroeger. Inschrijvingen voor de wedstrijd zullen tot 15 minuten vóór de start van de categorie van de wielrenner aanvaard worden.

Artikel 23. Maximale afstanden (met uitzondering van het kampioenschap): D en D+ → maximum 50 km

C → max. 60 km

B → max. 75 km

A → max. 85 km

Artikel 24. Iedereen die zich ingeschreven heeft, zal gedurende een seizoen in zijn categorie maximaal 8 overwinningen behalen, kampioenschappen inbegrepen. De wielrenners van categorie A zullen 10 wedstrijden kunnen winnen, kampioenschappen inbegrepen. Renners kunnen verschillende kampioenschappen winnen. De waarde van de trui moet gerespecteerd worden en de lagere trui zal aan de tweede van de uitslag toegekend worden (voorbeeld: een renner die het Vlaams Kampioenschap heeft gewonnen kan ook het Belgisch Kampioenschap winnen maar moet dan zijn trui van Vlaams Kampioen afstaan aan de tweede van dat kampioenschap). Alleen overwinningen in wedstrijden die meetellen voor het jaarlijkse criterium, zullen meegerekend worden. **Wie voor een daglicentie opteert, zal maar één**

wedstrijd per seizoen kunnen winnen. Vóór en na het criterium (zie de datums op de kalender) zullen de wielrenners zoveel wedstrijden kunnen winnen, als ze maar willen.

Artikel 25. Waardeschaal van de kampioenschappen:

- Wereldkampioenschap
- Europees Kampioenschap
- Belgisch, Frans en Italiaans Kampioenschap
- Waals en Vlaams Kampioenschap
- Henegouws Kampioenschap

Artikel 26. Na het eigen aantal overwinningen behaald te hebben, zullen de wielrenners van de categorieën D+, D, C en B een categorie moeten stijgen en zullen zij in geen geval de kenmerkende trui mogen dragen, die ze in de lagere categorie behaalden. Bij de A-wielrenners zullen de winnaars achteruitgezet worden naar de 2^e plaats. De punten van het criterium zullen verder meegeteld worden in hun initiële categorie (bv. een D-wielrenner stijgt naar categorie C, terwijl zijn punten in aanmerking genomen zullen worden voor de D-categorie).

Artikel 27. Onder voorbehoud van instemming van L'É.d.H. zullen de wielrenners om een afwijking kunnen verzoeken teneinde een categorie te zakken. Na instemming met een dergelijk verzoek zullen de wielrenners die een categorie zakken, niet bij de eerste 10 kunnen eindigen. Eindigt een van hen wel bij de eerste 10, dan zal hij achteruitgezet worden naar de 11^e plaats. De renners D+ van minder dan 62 jaar kunnen niet binnen de eerste 5 geklasseerd worden.

Artikel 28. Als er met podiumplaatsen gewerkt wordt, zullen de eerste drie van elke categorie (D en D+) beloond worden en dat zal ook zo zijn voor het eindejaarscriterium.

Artikel 29. Het inschrijvingsgeld voor de verschillende wedstrijden wordt deels terugbetaald in de vorm van prijzen.

Artikel 30. De prijzen zullen verdeeld worden in verhouding tot het aantal deelnemers aan de wedstrijd. Het aandeel van de prijzen zal bepaald worden op basis van het aantal wielrenners per categorie. Concreet zal er voor de helft van de deelnemers -1 iets voorzien worden met een maximum van 20 omslagen.

Artikel 31. Afhankelijk van hun prestaties en hun resultaten (5 keer geklasseerd bij de eerste 10) zullen de wielrenners die een categorie zakten, verplicht kunnen worden om terug te stijgen naar hun oorspronkelijke categorie na het verrichten van de respectieve vaststellingen door L'É.d.H.

Artikel 32. Bij opgave zijn de wielrenners verplicht om de commissaris of de inschrijvingstafel hiervan te verwittigen. Doet de wielrenner dat niet, dan zal hij geen punten toegewezen krijgen voor het seizoenscriterium. Bij een lekke band of mechanisch probleem moet de wielrenner die de wedstrijd wenst te hervatten, de commissaris aan de aankomstlijn hiervan op de hoogte brengen, achteraan het peloton aansluiten zonder het goede verloop van de rit te beïnvloeden en zich bij aankomst afzijdig houden.

Artikel 33. De kampioenschap- of andere truien zullen uitsluitend voorbehouden zijn aan de licentiehouders van de vereniging L'É.d.H. Tijdens de kampioenschappen zullen de wielrenners met een daglicentie en de wielrenners die niet in hun categorie rijden, geen podiumplaats kunnen behalen.

Artikel 34. De wielrenners die een kampioenschap gewonnen hebben, zijn verplicht om hun trui te dragen. De kampioenschapstruien gelden als vaandels van de Vereniging en worden vaak bezorgd door onze sponsors. Als een wielrenner zijn trui vergeet of weigert aan te trekken, zullen de behaalde wedstrijdpunten niet meegeteld worden voor het criterium.

Artikel 35. Bij de prijsuitreiking zal de wielrenner die gerechtvaardigd belet is, uitzonderlijk het recht hebben om met het akkoord van een lid van L'É.d.H. te vragen dat de prijs aan een derde overhandigd wordt. Niet-bezorgde prijzen zijn niet langer beschikbaar. En aan het einde van de dag keerde de prijs terug in de kassa van E.d.H.

Artikel 36. De verantwoordelijken van L'É.d.H. zijn als enige bevoegd om hierover te beslissen. Eventuele bezwaren of klachten dienen kenbaar gemaakt te worden aan de inschrijvingstafel op de dag zelf van de vastgestelde feiten.

Artikel 37. Al naargelang de ernst van de feiten hebben de verantwoordelijken van de vereniging het recht om wielrenners te bestraffen of uit te sluiten voor een periode die in verhouding zal staan tot de feiten of om de licentie in te trekken of de daglicentie terug te sturen zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Artikel 38. Wielrenners die 'positief' testten bij een antidopingcontrole in een andere federatie en die geschorst werden, zullen in geen geval kunnen starten in een wedstrijd van L'É.d.H.

Artikel 39. Wielrenners die bij een antidopingcontrole geschorst werden, moeten de verantwoordelijke van L'É.d.H. hiervan op de hoogte brengen.

Artikel 40. Elk gebruik van ongeoorloofde producten of stoffen is formeel verboden tijdens door L'É.d.H. georganiseerde evenementen. Bij niet-naleving van dit artikel zal de verzekering van L'É.d.H. niet tegemoetkomen in de kosten, mocht er tijdens of na de wedstrijd een hartprobleem vastgesteld worden. Bij elke wedstrijd is er aan de inschrijvingstafel een defibrillator beschikbaar.

Artikel 41. De 5 laatste rondes van elke wedstrijd zullen aangekondigd worden en bij de laatste ronde zal er een klok geluid worden.

Artikel 42. Geen enkele renner zal in staat zijn om te hangen het peloton zonder uitzondering, onder zijn gediskwalificeerd.

Artikel 43. Elke wielrenner die zich opwarmt, zal in geen geval kunnen meerijden met een voorgaande wedstrijd in een andere categorie. Bij eventuele schade zal een dergelijke renner niet gedekt worden door de verzekering (zie artikel 15 en 16) en de punten die hij zou behalen in de wedstrijd, zullen niet meegerekend worden.

Artikel 44. Bij wedstrijden is het dragen van een helm verplicht. Wielrenners moeten over een fiets beschikken, die in goede staat verkeert. Stuurhoorns van het 'triatlon'-type zijn niet toegestaan.

Artikel 45. Bij een zwaar ongeval zullen de verantwoordelijken van L'É.d.H. als enige bevoegd zijn om de beslissing te nemen om een ambulance te bellen.

Artikel 46. Bij elk ongeluk met derden is het de familiale verzekering van de wielrenner of de verzekering van de respectieve derde die moet tegemoetkomen. Alleen de medische kosten van de bij het ongeval betrokken wielrenner(s) kunnen door de verzekering van de vereniging gedekt worden. Materiële schade wordt niet door de verzekering gedekt.

Artikel 47. Elk jaar zal er op het einde van het seizoen een regelmatigheids criterium georganiseerd worden met een eindklassement en een prijsuitreiking. (20 prijzen/categorie + tal van andere prijzen). Geen interploegenklassement.

Artikel 48. De transponders die bij l'EdH gehuurd worden, blijven eigendom van de firma Mylaps. De betrokken renner is verantwoordelijk voor zijn transponder.

Artikel 49. Het elektronisch systeem met transponder zal de enige referentie zijn om het klassement op te stellen. In geval van panne van het informaticasysteem zal een camera aanwezig zijn aan de aankomst.

Artikel 50. De transponder zal op de voorvork gemonteerd worden, zo dicht mogelijk bij de middenas. Elke andere plaatsing valt onder de verantwoordelijkheid van de renner en deze zal geklasseerd worden volgens de gegevens van het informaticasysteem bij het overschrijden van de aankomstlijn.

Artikel 51. Elk verlies of beschadiging van het systeem, vastgesteld door een verantwoordelijke van l'EdH zal verhaald worden op de betrokken renner.

Artikel 52. Verdeling van de punten (zie de als bijlage toegevoegde tabel).

Artikel 53. Dit reglement mag noch in zijn geheel, noch gedeeltelijk gereproduceerd of gekopieerd worden.

Artikel 54. De vereniging behoudt zich het recht voor om onderhavig reglement op eender welk moment te wijzigen en elk lid hiervan in kennis te stellen.

Bijlage: tabel met de verdeling van de overwinningspunten

| Aankomstpositie | Punten |
|-----------------------|--------|
| 1e | 60 |
| 2 | 58 |
| 3 | 56 |
| 4 | 54 |
| 5 | 52 |
| 6 | 50 |
| 7 | 48 |
| 8 | 46 |
| 9 | 44 |
| 10 | 42 |
| 11 | 40 |
| 12 | 38 |
| 13 | 36 |
| 14 | 34 |
| 15 | 32 |
| 16 | 30 |
| 17 | 28 |
| 18 | 26 |
| 19 | 24 |
| 20 | 22 |
| 21 | 20 |
| 22 | 19 |
| 23 | 18 |
| 24 | 17 |
| 25 | 16 |
| 26 | 15 |
| 27 | 14 |
| 28 | 13 |
| 29 | 12 |
| 30 | 11 |
| tot en met de laatste | 10 |
| Opgave | 5 |